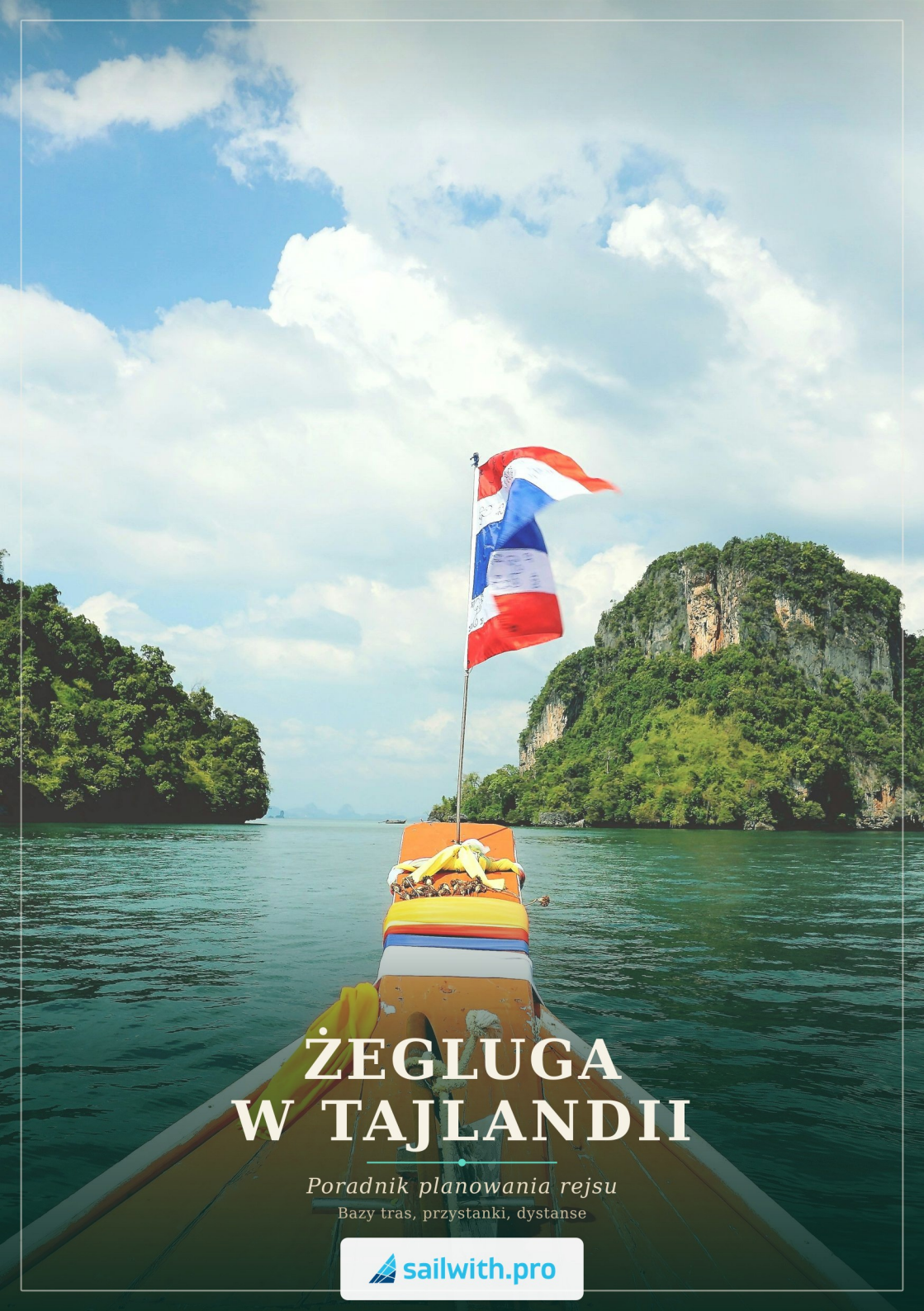




ŻEGLUGA W TAJLANDII

Poradnik planowania rejsu

Bazy tras, przystanki, dystanse

SPIS TREŚCI

1. Jak korzystać z poradnika
2. Bazy czarterowe w Tajlandii
3. Baza tras rejsów
4. Charakterystyka przystanków
5. Wskazówki praktyczne

1. Jak korzystać z poradnika

Zebrane w tym dokumencie trasy to gotowe propozycje — punkt wyjścia do zaplanowania własnego rejsu, dostosowanego do doświadczenia załogi i pogody. Tajlandia to dwa odrębne akweny czarterowe o przeciwnych porach roku: Morze Andamańskie (Phuket, Krabi) i Zatoka Tajlandzka (Koh Samui, Koh Chang) — wybór regionu warto dopasować do terminu rejsu.

- **Monsun północno-wschodni (listopad–kwiecień):** sezon suchy i najlepszy do żeglugi po stronie Morza Andamańskiego (Phuket, Krabi). Stabilne wiatry 10–20 węzłów, mało opadów, spokojne morze — to główny sezon czarterowy regionu.
- **Monsun południowo-zachodni (maj–październik):** przynosi deszcze i silniejsze porywy na wybrzeżu andamańskim, szczególnie w miejscach niczym nieosłoniętych od zachodu. Wyspy Similan i Surin są w tym okresie oficjalnie zamknięte decyzją parku narodowego, nie tylko ze względu na pogodę.
- **Zatoka Tajlandzka — sezon odwrotny:** Koh Samui i okolice leżą po drugiej stronie półwyspu i mają odwrotny wzorzec pogodowy niż Phuket. Najlepsze miesiące to styczeń–kwiecień, dobre warunki utrzymują się też maj–wrzesień; najgorszy jest listopad (szczyt opadów), gdy park Ang Thong bywa czasowo zamykany.
- **Pływy i prądy:** po stronie andamańskiej zakres pływu sięga 2–3,5 m, co w wąskich cieśninach i kanałach (np. wokół Phang Nga) generuje wyraźne prądy. Planuj przejścia przez cieśniny z uwzględnieniem aktualnej tabeli pływów.
- **Nawigacja wzrokowa:** w rejonach z licznymi rafami koralowymi żegluga bywa prowadzona głównie „na oko” — dobra widoczność (słońce wysoko, bez odbić) pozwala rozróżnić płycizny od głębszej wody. Unikaj żeglugi

nocnej w pobliżu raf, niezaznaczone sieci i konstrukcje do połowu ryb są realnym zagrożeniem.

- **Dystanse i czasy:** odległości między wyspami są zwykle niewielkie (15–40 Mm), co dobrze pasuje do krótkich, dziennych przeskoków — zbliżone do warunków greckich czy chorwackich, ale przy wyraźnie cieplejszej wodzie i innym charakterze wybrzeża.
- **Opłaty parków narodowych:** większość popularnych archipelagów (Similan, Surin, Ang Thong, część Phi Phi) to parki narodowe z opłatą wstępu pobieraną od łodzi lub od osoby. Miej przy sobie gotówkę w batach na opłaty wnoszone na miejscu.
- **Uprawnienia:** większość armatorów wymaga patentu żeglarskiego (ICC, RYA Day Skipper lub odpowiednik) do czarteru bareboat. Bez uprawnień dostępny jest czarter ze sternikiem (skippered), co jest bardzo popularną opcją w Tajlandii.
- **Dni buforowe i zdanie jachtu:** podobnie jak w innych regionach warto zostawić elastyczny dzień na zmianę planu oraz zaplanować powrót do bazy z zapasem przed końcem czarteru.

2. Bazy czarterowe w Tajlandii

Wybór bazy wypłynięcia determinuje charakter całego rejsu i — w przypadku Tajlandii — także najlepszy termin wyjazdu. Poniżej pięć kluczowych regionów: dwie bazy andamańskie, sezonowy cel wypraw z Phuket oraz dwie bazy Zatoki Tajlandzkiej.

Phuket — *Morze Andamańskie — główna baza*

Największy węzeł żeglarski Azji Południowo-Wschodniej i naturalny punkt startowy większości czarterów w Tajlandii. Kilka marin (m.in. Yacht Haven Marina, Ao Po Grand Marina, Royal Phuket Marina, Boat Lagoon) obsługuje floty największych armatorów. Stąd blisko zarówno do osłoniętej Zatoki Phang Nga, jak i na otwarte wody w stronę Similan i Surin (sezonowo).

Krabi — *Morze Andamańskie — baza uzupełniająca*

Mniejsza, ale realna baza czarterowa na wschód od Phuket (m.in. Krabi Boat Lagoon Marina), bliżej Phi Phi i Koh Lanta. Dobry wybór dla załóg, które chcą spędzić więcej czasu w rejonie Krabi i Phi Phi bez dłuższego przejścia z Phuket na start rejsu.

Similan i Surin — *cel sezonowy, nie osobna baza*

Słynne z nurkowania archipelagi na otwartym Morzu Andamańskim, odwiedzane w ramach rejsu z Phuket. Oba parki narodowe są oficjalnie zamknięte od ok. 16 maja do ok. 14 października (dokładne daty ogłasza co roku Departament Parków Narodowych) — w tym okresie wyspy są niedostępne niezależnie od aktualnej pogody. Poza sezonem to jeden z najbardziej urokliwych celów regionu.

Koh Samui — *Zatoka Tajlandzka — baza z odwrotnym sezonem*

Główna baza czarterowa po wschodniej stronie półwyspu, w zupełnie innym systemie monsunowym niż Phuket. Naturalny punkt wyjścia do archipelagu

Ang Thong, Koh Phangan i Koh Tao. Najlepszy sezon: styczeń–kwiecień, z dobrymi warunkami też w miesiącach letnich.

Koh Chang — *Zatoka Tajlandzka — baza kameralna*

Najmniej zatłoczony z opisanych regionów, z 52-wyspowym archipelagiem blisko granicy z Kambodżą. Sezon czarterowy trwa od października do kwietnia. Dobry wybór dla załóg szukających spokojniejszych kotwiczowisk niż w rejonie Phuket czy Samui.

3. Baza tras rejsów

Poniższe zestawienia grupują trasy według bazy wypłynięcia. „Czas” i „Dystans” dotyczą całej trasy tydzień/dwa tygodnie. Odległości między kolejnymi przystankami przy „Przebiegu” są szacunkowe (w linii prostej) — rzeczywisty dystans żeglugowy bywa większy.

Baza: Phuket

Phuket — Zatoka Phang Nga (pętla)

1 tydzień · ok. 48 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Phuket (Yacht Haven Marina) → Koh Yao Noi (14 Mm) → Koh Panyi (Phang Nga Bay) (9 Mm) → James Bond Island (Koh Tapu) (1 Mm) → Koh Yao Yai (13 Mm) → Phuket (Yacht Haven Marina) (11 Mm)

Phuket — Phi Phi — Krabi (pętla)

1 tydzień · ok. 93 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Phuket (Yacht Haven Marina) → Koh Racha Yai (12 Mm) → Phi Phi Don (25 Mm) → Phi Phi Leh (Maya Bay) (4 Mm) → Krabi (Boat Lagoon Marina) (23 Mm) → Phuket (Yacht Haven Marina) (29 Mm)

Phuket — Similan (pętla, sezon X–V)

1 tydzień · ok. 118 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Phuket (Yacht Haven Marina) → Similan Islands (Koh Similan) (59 Mm) → Phuket (Yacht Haven Marina) (59 Mm)

Phuket — Similan i Surin (pętla, sezon X–V)

2 tygodnie · ok. 204 Mm · **Trudna**

Przebieg: Phuket (Yacht Haven Marina) → Similan Islands (Koh Similan) (59 Mm) → Surin Islands (Koh Surin) (51 Mm) → Phuket (Yacht Haven Marina) (94 Mm)

Phuket — pełna pętla Zatoki Phang Nga i Krabi (pętla)

2 tygodnie · ok. 154 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Phuket (Yacht Haven Marina) → Koh Panyi (Phang Nga Bay) (18 Mm) → Koh Yao Noi (9 Mm) → Phi Phi Don (26 Mm) → Krabi (Boat Lagoon Marina) (19 Mm)

→ Koh Lanta (28 Mm) → Phi Phi Leh (Maya Bay) (17 Mm) → Koh Racha Yai (25 Mm)
→ Phuket (Yacht Haven Marina) (12 Mm)

Baza: Krabi

Krabi — Phi Phi — Koh Lanta (pętla)

1 tydzień · ok. 117 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Krabi (Boat Lagoon Marina) → Phi Phi Don (19 Mm) → Phi Phi Leh (Maya Bay) (4 Mm) → Koh Lanta (17 Mm) → Koh Rok (25 Mm) → Krabi (Boat Lagoon Marina) (52 Mm)

Krabi — Phuket — Phang Nga (pętla)

1 tydzień · ok. 75 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Krabi (Boat Lagoon Marina) → Koh Hong (Krabi) (11 Mm) → Phuket (Yacht Haven Marina) (20 Mm) → Koh Panyi (Phang Nga Bay) (18 Mm) → Krabi (Boat Lagoon Marina) (26 Mm)

Baza: Koh Samui

Koh Samui — Ang Thong (pętla)

1 tydzień · ok. 48 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Koh Samui (Na Thon) → Ang Thong Marine Park (25 Mm) → Koh Samui (Bo Phut) (23 Mm)

Koh Samui — Koh Phangan — Koh Tao (pętla)

1 tydzień · ok. 70 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Koh Samui (Bo Phut) → Koh Phangan (Thong Sala) (9 Mm) → Koh Tao (24 Mm) → Koh Nang Yuan (2 Mm) → Koh Samui (Bo Phut) (35 Mm)

Koh Samui — pełna pętla Zatoki (pętla)

2 tygodnie · ok. 107 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Koh Samui (Na Thon) → Ang Thong Marine Park (25 Mm) → Koh Phangan (Thong Sala) (21 Mm) → Koh Tao (24 Mm) → Koh Nang Yuan (2 Mm) → Koh Samui (Bo Phut) (35 Mm)

Baza: Koh Chang

Koh Chang — archipelag południowy (pętla)

1 tydzień · ok. 13 Mm · Łatwa

Przebieg: Koh Chang (Bang Bao) → Koh Wai (4 Mm) → Koh Rang (5 Mm) → Koh Chang (Bang Bao) (4 Mm)

Koh Chang — Koh Mak — Koh Kood (pętla)

1 tydzień · ok. 48 Mm · Łatwa

Przebieg: Koh Chang (Bang Bao) → Koh Wai (4 Mm) → Koh Mak (10 Mm) → Koh Kood (10 Mm) → Koh Chang (Bang Bao) (24 Mm)

4. Charakterystyka przystanków

Krótki opis miejsc najczęściej pojawiających się na powyższych trasach. Przed wejściem do parku narodowego lub popularnej zatoki należy sprawdzić aktualne zasady, opłaty i sezonową dostępność.

Phuket i Zatoka Phang Nga

- **Phuket** — największy węzeł żeglarski regionu, z kilkoma marinami i pełną infrastrukturą czarterową; dobrze skomunikowany z lotniskiem międzynarodowym.
- **Koh Panyi** — wioska rybacka zbudowana na palach nad wodą u podnóża wapiennej skały; jeden z najbardziej charakterystycznych widoków Zatoki Phang Nga.
- **James Bond Island (Koh Tapu)** — samotna, wąska skała wystająca z wody, znana z filmu o Jamesie Bondzie; popularny, ale bardzo turystyczny przystanek — najlepiej odwiedzać wcześniej rano.
- **Koh Yao Noi i Koh Yao Yai** — spokojniejsze wyspy pomiędzy Phuket a Krabi, z mniejszym ruchem turystycznym niż główne atrakcje zatoki.
- **Koh Racha Yai** — wyspa na południe od Phuket z bardzo czystą wodą, popularna wśród nurków i snorkelingowców.

Krabi, Phi Phi i Koh Lanta

- **Krabi (Boat Lagoon Marina)** — baza uzupełniająca na wschód od Phuket, blisko wapiennych klifów wybrzeża Railay.
- **Phi Phi Don** — główna, zamieszкана wyspa archipelagu Phi Phi, z rozbudowaną bazą turystyczną; w sezonie bardzo duży ruch łodzi wycieczkowych.
- **Phi Phi Leh (Maya Bay)** — zatoka znana z filmu „Plaża”, otwarta codziennie (ok. 7:00–18:00), ale z restrykcyjnymi zasadami: brak cumowania bezpośrednio przy plaży (wejście przez Loh Samah Bay po

drugiej stronie wyspy), zakaz pływania (dozwolone tylko brodzenie), limit liczby osób na plaży jednocześnie oraz coroczne zamknięcie na regenerację rafy (zwykle 1 sierpnia – 30 września). Sprawdź aktualne zasady przed wejściem.

- **Koh Lanta** — większa, spokojniejsza wyspa na południe od Krabi, z długimi plażami i mniejszym tłokiem niż Phi Phi.
- **Koh Rok** — para małych wysepek z rezerwatem morskim, uznawana za jedno z najładniejszych miejsc do snorkelingu w regionie.

Similan i Surin (sezonowo, XI–IV)

- **Similan Islands** — archipelag dziewięciu wysp na otwartym Morzu Andamańskim, jedno z najbardziej cenionych miejsc nurkowych świata; park zamknięty od ok. 16 maja do ok. 14 października.
- **Surin Islands** — archipelag na północ od Similan, blisko granicy z Mjanmą, z rafami koralowymi i tradycyjnymi osadami ludu Moken (tzw. Cyganów Morskich).

Koh Samui i Ang Thong

- **Koh Samui** — druga co do wielkości wyspa Tajlandii i główna baza czarterowa Zatoki Tajlandzkiej; własne lotnisko międzynarodowe.
- **Ang Thong Marine Park** — 42 wapienne wysepki z ukrytymi lagunami (m.in. słone jezioro Talay Nai) i punktami widokowymi dostępnymi po krótkim podejściu; opłata wstępu pobierana od osoby.

Koh Phangan i Koh Tao

- **Koh Phangan** — wyspa znana z imprez Full Moon Party w Haad Rin; poza terminami imprez oferuje spokojne zatoki po wschodniej i północnej stronie.
- **Koh Tao** — jeden z najlepszych punktów nurkowych Azji Południowo-Wschodniej; ze względu na odległość od Samui zwykle odwiedzana z noclegiem, nie jako wycieczka jednodniowa.

- **Koh Nang Yuan** — trzy połączone piaszczystą mierzeją wysepki tuż przy Koh Tao — jeden z najbardziej fotografowanych widoków regionu.

Koh Chang i archipelag

- **Koh Chang** — druga co do wielkości wyspa Tajlandii, z górzystym, zalesionym wnętrzem; główna baza wypadowa do południowego archipelagu.
- **Koh Wai** — mała, kameralna wyspa z rafą koralową tuż przy brzegu — popularny przystanek na snorkeling.
- **Koh Mak** — spokojna, rodzinna wyspa z plantacjami kaczukowca i kokosowca, mniej rozwinięta turystycznie.
- **Koh Kood** — jedna z najczystszych wysp Tajlandii, z turkusowymi zatokami i wodospadami w głębi lądu.

5. Wskazówki praktyczne

- **Sezon andamański:** listopad–kwiecień to pora sucha i najlepszy czas na żeglugę po stronie Phuket/Krabi; maj–październik przynosi monsun SW z deszczem i większą falą od zachodu.
- **Zamknięcie Similan i Surin:** od ok. 16 maja do ok. 14 października oba parki są oficjalnie zamknięte decyzją Departamentu Parków Narodowych (dokładne daty ogłaszane co roku) — to nie jest kwestia samej pogody, wejście na wyspy jest wtedy prawnie niemożliwe, także dla jednostek prywatnych.
- **Zatoka Tajlandzka ma inny kalendarz:** Koh Samui i okolice mają odrotny wzorzec pogodowy niż Phuket — najlepsze miesiące to styczeń–kwiecień, dobre warunki także maj–wrzesień, a listopad bywa najbardziej deszczowym i najmniej stabilnym miesiącem w roku.
- **Żegluga nocna:** niezalecana w rejonach z rafami koralowymi — niezaznaczone sieci rybackie, konstrukcje do hodowli ryb i pław ustawiane przez lokalnych rybaków stanowią realne zagrożenie po zmroku.
- **Opłaty parków narodowych:** Similan, Surin, Ang Thong i część obszaru Phi Phi pobierają opłatę wstępu (zwykle w batach, gotówką, na miejscu lub przy wejściu na szlak/molo). Miej przy sobie drobne noty.
- **Maya Bay:** słynna zatoka z filmu „Plaża” jest otwarta (ok. 7:00–18:00), ale od 2022 obowiązuje zakaz pływania (tylko brodenie) i zakaz cumowania przy plaży — wejście prowadzi przez boardwalk od strony Loh Samah Bay. Co roku, zwykle od 1 sierpnia do 30 września, zatoka jest całkowicie zamknięta na regenerację rafy. Sprawdź aktualny status przed rejssem.
- **Pływy i prądy:** zakres pływu 2–3,5 m w wąskich przejściach (np. wokół Phang Nga) generuje odczuwalne prądy; planuj przejścia z uwzględnieniem aktualnej tabeli pływów, szczególnie przy dużym zanurzeniu jachtu.

- **Full Moon Party (Koh Phangan):** w nocie imprez Haad Rin bywa bardzo zatłoczone i głośnie — jeśli szukasz spokoju, zaplanuj postój w innej części wyspy lub po prostu z wyprzedzeniem sprawdź kalendarz imprez.
- **Uprawnienia i skipper:** czarter bareboat wymaga zwykle ICC, RYA Day Skipper lub równoważnego patentu. Bez takich uprawnień standardową opcją jest czarter ze sternikiem — bardzo popularny i łatwo dostępny w Tajlandii.
- **Zdanie jachtu:** podobnie jak w innych regionach planuj powrót do bazy z zapasem czasu przed końcem czarteru, szczególnie po dłuższych trasach obejmujących Similan, Surin lub odległe wyspy Koh Chang.

Trasy mają charakter orientacyjny i inspiracyjny. Przed każdym rejsem należy zweryfikować aktualne warunki pogodowe, ostrzeżenia nawigacyjne, dostępność portów, ograniczenia żeglugowe oraz aktualne wymagania armatora.

Rejsy, szkolenia i czartery w Tajlandii

