



ŻEGLUGA PO KORSYCE I SARDYNII

Poradnik planowania rejsu
Bazy tras, przystanki, dystanse

SPIS TREŚCI

1. Jak korzystać z poradnika
2. Bazy czarterowe na Korsyce i Sardynii
3. Baza tras rejsów
4. Charakterystyka przystanków
5. Wskazówki praktyczne

1. Jak korzystać z poradnika

Ten poradnik jest uzupełnieniem osobnego przewodnika „Żegluga we Włoszech” i traktuje Korsykę i Sardinie jako jeden, wspólny rejon żeglarski — połączony wąską Cieśniną Bonifacio. Trasy poniżej to gotowe propozycje, punkt wyjścia do zaplanowania własnego rejsu dostosowanego do doświadczenia załogi i pogody.

- **Dwa kraje, jeden akwen:** Korsyka (Francja) i Sardinia (Włochy) dzieli zaledwie Cieśnina Bonifacio — ok. 7 Mm w najwęższym miejscu. To jeden z nielicznych miejsc w tej serii poradników, gdzie w ciągu tygodniowego czarteru realnie da się połączyć dwa kraje w jednej trasie.
- **Sezon żeglarski:** maj–październik, ze szczytem lipiec–sierpień. Czerwiec i wrzesień to najlepszy kompromis między pogodą a tłokiem — obie wyspy należą latem do najbardziej obleżonych miejsc zachodniego Morza Śródziemnego.
- **Cieśnina Bonifacio:** wąska, otwarta na zachodnie wiatry cieśnina, w której nawet umiarkowana prognoza regionalna potrafi przełożyć się na wyraźnie silniejszy wiatr i falę. Planuj przejście z zapasem czasu i unikaj go przy prognozowanym silnym Libeccio lub Mistralu.
- **Libeccio i Mistral:** zachodnie wybrzeże Korsyki (Ajaccio, Calvi) jest wystawione na Libeccio (SW) — może wiać kilka dni z rzędu w lecie. Północna Korsyka i Cieśninę Bonifacio odczuwają też wpływ Mistralu znad Zatoki Lwiej.
- **Rezerwat Scandola:** przyrodniczy rezerwat UNESCO na zachodnim wybrzeżu Korsyki — wjazd na ląd i nurkowanie w rdzeniu rezerwatu jest zabroniony, dozwolone jest tylko żeglowanie i kotwiczenie w wyznaczonych strefach zewnętrznych. Sprawdź aktualne granice przed rejssem.

- **Ochrona Posidonii po obu stronach granicy:** zarówno Francja, jak i Włochy chronią łąki trawy morskiej *Posidonia oceanica* — w wielu zatokach (Lavezzi, Scandola, La Maddalena) kotwiczenie jest ograniczone do stref piaszczystych lub całkowicie zabronione na rzecz boi cumowniczych.
- **Różne wymagania formalne:** Francja nie wymaga formalnego patentu do czarteru bareboat (liczy się doświadczenie oceniane przez armatora), podczas gdy Włochy zwykle wymagają uznawanego patentu (ICC lub odpowiednik). Przy rejsie transgranicznym stosuj się do wymagań kraju, w którym odbierasz jacht.
- **Formalności graniczne:** Francja i Włochy są w strefie Schengen — nie ma odpraw paszportowych przy przejściu Bonifacio–Sardynia, ale dobrą praktyką jest zgłoszenie się w miejscowej kapitanacie po stronie włoskiej.
- **Dystanse i czasy:** podane wartości są przybliżone, liczone w linii prostej między portami. Rzeczywisty dystans żeglugowy bywa większy.
- **Dni buforowe i zdanie jachtu:** podobnie jak w innych regionach warto zostawić elastyczny dzień na zmianę planu oraz zaplanować powrót do bazy z zapasem przed końcem czarteru.

2. Bazy czarterowe na Korsyce i Sardynii

Wybór bazy wypłynięcia determinuje charakter całego rejsu. Poniżej siedem regionów startowych — trzy na Korsyce (Francja) i cztery na Sardynii (Włochy), połączone Cieśniną Bonifacio.

Ajaccio — *Korsyka Zachodnia (Francja)*

Stolica Korsyki i miejsce narodzin Napoleona Bonaparte, z dogodną, osłoniętą zatoką. Naturalny punkt wypadowy na północ ku spektakularnemu Golfe de Porto i rezerwatowi Scandola (UNESCO) oraz na południe ku Propriano.

Bonifacio — *Korsyka Południowa (Francja)*

Jedna z najbardziej fotografowanych miejscowości Morza Śródziemnego — biała cytadela na szczycie pionowych klifów wapiennych, z wąskim, fiordopodobnym wejściem do portu. Naturalny punkt startowy do Lavezzi i — dla bardziej doświadczonych żeglów — do przejścia przez Cieśninę Bonifacio na Sardinie.

Calvi — *Korsyka Północno-Zachodnia (Francja)*

Cytadela genueńska nad zatoką z jedną z najdłuższych piaszczystych plaż wyspy. Dobra alternatywna baza do zwiedzania Scandola i regionu Balagne od strony północnej, z krótszym dojazdem niż z Ajaccio.

La Maddalena / Porto Cervo — *Sardynia Północna (Włochy)*

Baza opisana szerzej w poradniku „Żegluga we Włoszech” — tutaj kluczowa jako włoska brama Cieśniny Bonifacio. Archipelag La Maddalena (park narodowy od 1994 r.) i ekskluzywna Costa Smeralda leżą zaledwie kilkanaście mil od francuskiej granicy morskiej.

Alghero — *Sardynia Zachodnia (Włochy)*

Miasto o wyraźnie katalońskim rodowodzie (język, architektura, kuchnia), z realną bazą czarterową i dostępem do słynnej Grotta di Nettuno — systemu jaskiń morskich pod klifami Capo Caccia.

Cagliari — *Sardynia Południowa (Włochy)*

Stolica Sardynii z realną bazą czarterową (Marina Sant'Elmo), mniej zatłoczona turystycznie niż północ wyspy. Dobry punkt wyjścia na spokojniejsze, słabiej rozwinięte wybrzeże południowo-wschodnie.

Cala Gonone — *Sardynia Wschodnia — Golfo di Orosei*

Najbardziej dziki i widowiskowy fragment wybrzeża Sardynii — pionowe wapienne klify, ukryte zatoczki i jaskinie dostępne wyłącznie od strony morza. Region wymaga nieco więcej doświadczenia niż reszta wyspy ze względu na ograniczoną liczbę schronień.

3. Baza tras rejsów

Poniższe zestawienia grupują trasy według bazy wypłynięcia. „Czas” i „Dystans” dotyczą całej trasy tydzień/dwa tygodnie. Odległości między kolejnymi przystankami przy „Przebiegu” są szacunkowe (w linii prostej) — rzeczywisty dystans żeglugowy bywa większy.

Baza: Ajaccio (Korsyka Zachodnia)

Ajaccio — Golfe de Porto — Scandola (pętla)

1 tydzień · ok. 58 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Ajaccio → Cargèse (14 Mm) → Girolata (13 Mm) → Scandola (3 Mm) → Ajaccio (28 Mm)

Ajaccio — Îles Sanguinaires — Propriano (pętla)

1 tydzień · ok. 39 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Ajaccio → Îles Sanguinaires (5 Mm) → Propriano (18 Mm) → Ajaccio (16 Mm)

Baza: Bonifacio (Korsyka Południowa)

Bonifacio — Lavezzi — Porto-Vecchio (pętla)

1 tydzień · ok. 35 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Bonifacio → Îles Lavezzi (5 Mm) → Porto-Vecchio (16 Mm) → Santa Giulia (2 Mm) → Bonifacio (12 Mm)

Bonifacio — Rondinara — Santa Giulia (pętla)

1 tydzień · ok. 26 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Bonifacio → Rondinara (8 Mm) → Santa Giulia (3 Mm) → Porto-Vecchio (2 Mm) → Bonifacio (13 Mm)

Bonifacio → Sardynia Północna przez Cieśninę Bonifacio (one way)

1 tydzień · ok. 39 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Porto-Vecchio → Santa Giulia (2 Mm) → Bonifacio (12 Mm) → Îles Lavezzi (5 Mm) → La Maddalena (10 Mm) → Palau (3 Mm) → Porto Cervo (7 Mm)

Baza: Calvi (Korsyka Północno-Zachodnia)

Calvi — Scandola — Girolata (pętla)

1 tydzień · ok. 34 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Calvi → Girolata (15 Mm) → Scandola (3 Mm) → Calvi (16 Mm)

Calvi — Île Rousse — Saint-Florent (pętla)

1 tydzień · ok. 50 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Calvi → Île Rousse (9 Mm) → Saint-Florent (16 Mm) → Calvi (25 Mm)

Baza: La Maddalena / Porto Cervo (Sardynia Północna)

Porto Cervo — La Maddalena — Palau (pętla)

1 tydzień · ok. 17 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Porto Cervo → La Maddalena (7 Mm) → Palau (3 Mm) → Porto Cervo (7 Mm)

La Maddalena → Bonifacio, Korsyka (one way)

1 tydzień · ok. 39 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Porto Cervo → Palau (7 Mm) → La Maddalena (3 Mm) → Îles Lavezzi (10 Mm) → Bonifacio (5 Mm) → Santa Giulia (12 Mm) → Porto-Vecchio (2 Mm)

Baza: Alghero (Sardynia Zachodnia)

Alghero — Grotta di Nettuno — Bosa (pętla)

1 tydzień · ok. 46 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Alghero → Grotta di Nettuno (Capo Caccia) (7 Mm) → Bosa (22 Mm) → Alghero (17 Mm)

Alghero — Stintino i Asinara (pętla)

1 tydzień · ok. 46 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Alghero → Stintino / Asinara (23 Mm) → Alghero (23 Mm)

Baza: Cagliari (Sardynia Południowa)

Cagliari — Villasimius — Capo Carbonara (pętla)

1 tydzień · ok. 38 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Cagliari → Villasimius (19 Mm) → Cagliari (19 Mm)

Cagliari — Chia — wybrzeże południowo-zachodnie (pętla)

1 tydzień · ok. 42 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Cagliari → Chia (21 Mm) → Cagliari (21 Mm)

Baza: Cala Gonone (Sardynia Wschodnia)

Cala Gonone — Golfo di Orosei, pełna trasa (pętla)

1 tydzień · ok. 42 Mm · **Trudna**

Przebieg: Cala Gonone → Cala Luna (3 Mm) → Cala Goloritzè (11 Mm) → Arbatax (7 Mm) → Cala Gonone (21 Mm)

Cala Gonone — Cala Luna, trasa krótsza (pętla)

1 tydzień · ok. 6 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Cala Gonone → Cala Luna (3 Mm) → Cala Gonone (3 Mm)

4. Charakterystyka przystanków

Krótki opis miejsc najczęściej pojawiających się na powyższych trasach.

Przed wejściem do obszaru chronionego należy sprawdzić aktualne zasady i dostępność miejsc postojowych.

Korsyka Zachodnia i Rezerwat Scandola

- **Ajaccio** — stolica wyspy, miejsce narodzin Napoleona Bonaparte; dobrze zaopatrzona baza czarterowa w osłoniętej zatoce.
- **Îles Sanguinaires** — cztery skaliste, „krwiste” (stąd nazwa) wysepki u wejścia do zatoki Ajaccio, słynące ze spektakularnych zachodów słońca.
- **Golfe de Porto** — zatoka wpisana na listę UNESCO, otoczona czerwonymi skałami porfirowymi; Girolata to jedyna wioska w regionie dostępna wyłącznie od strony morza lub pieszo.
- **Scandola** — przyrodniczy rezerwat UNESCO — wulkaniczne klify, kolonie ptaków morskich i jedno z najczystszych wód Korsyki; wejście na ląd i nurkowanie w rdzeniu rezerwatu zabronione, żegluga i kotwiczenie dozwolone tylko w strefach zewnętrznych.
- **Propriano** — spokojniejszy port na południowym-zachodnim wybrzeżu, dobra alternatywa lub przystanek pośredni na trasie do Bonifacio.

Korsyka Południowa i Cieśnina Bonifacio

- **Bonifacio** — biała cytadela na szczycie pionowych klifów wapiennych nad wąskim, fiordopodobnym wejściem portowym — jeden z najbardziej rozpoznawalnych krajobrazów Morza Śródziemnego.
- **Îles Lavezzi** — francuski rezerwat przyrody między Korsyką a Sardinią, z granitowymi skałami i turkusowymi zatoczkami; kotwiczenie ograniczone do wyznaczonych stref.
- **Porto-Vecchio** — duży port handlowy i turystyczny na południowo-wschodnim wybrzeżu, otoczony jedynymi z najpiękniejszych plaż Korsyki.

- **Santa Giulia i Rondinara** — dwie z najbardziej znanych zatok Korsyki — Santa Giulia z turkusową laguną, Rondinara o charakterystycznym, niemal idealnie okrągłym kształcie.

Korsyka Północno-Zachodnia

- **Calvi** — genueńska cytadela nad zatoką z jedną z najdłuższych plaż piaszczystych wyspy; dobra alternatywna baza do Scandoli od północy.
- **Île Rousse** — miasteczko założone przez Pascala Paoliego w XVIII w., z czerwonymi skałami nadającymi mu nazwę.
- **Saint-Florent** — elegancki port u wejścia do zatoki pod Przylądkiem Korsyki (Cap Corse), często porównywany do Saint-Tropez.

Sardynia Północna

- **Porto Cervo** — serce ekskluzywnej Costa Smeralda; szczegółowy opis regionu w poradniku „Żegluga we Włoszech”.
- **La Maddalena** — główna wyspa archipelagu i park narodowy (od 1994 r.); ostatni większy port włoski przed przejściem do Francji.
- **Îles Lavezzi i Bonifacio** — patrz opis w sekcji „Korsyka Południowa” — to properties po francuskiej stronie tej samej cieśniny.

Sardynia Zachodnia

- **Alghero** — miasto o katalońskim rodowodzie (język, architektura), z realną bazą czarterową i dobrze zachowaną starówką otoczoną murami obronnymi.
- **Grotta di Nettuno** — system jaskiń morskich pod klifami Capo Caccia, dostępny łodzią lub po strome schodach z lądu; jedna z najbardziej znanych atrakcji zachodniej Sardynii.
- **Bosa** — kolorowe miasteczko nad rzeką Temo, z zamkiem Malaspina na wzgórzu; jedna z najładniejszych miejsc zachodniego wybrzeża.

- **Asinara** — była wyspa więzienna, dziś park narodowy z dziką przyrodą (w tym białe osiołki, od których wzięła nazwę); dostęp ograniczony zasadami parku.

Sardynia Południowa

- **Cagliari** — stolica Sardynii, z twierdzą Castello na wzgórzu nad miastem i plażą Poetto tuż przy centrum; realna baza czarterowa (Marina Sant'Elmo).
- **Villasimius** — popularny kurort na południowo-wschodnim cyplu wyspy, z czystą wodą i pobliskim przylądkiem Capo Carbonara.
- **Chia** — rozległe, częściowo dzikie plaże i laguny na południowym-zachodnim wybrzeżu, z widokiem na średniowieczną wieżę obronną.

Sardynia Wschodnia — Golfo di Orosei

- **Cala Gonone** — główna baza wypadowa do Golfo di Orosei — pionowych klifów wapiennych opadających prosto do morza, bez dostępu drogowego przez większość wybrzeża.
- **Cala Luna** — jedna z najstojniejszych zatok Sardynii, z jaskiniami w klifie i plażą dostępną praktycznie tylko od strony morza.
- **Cala Goloritzè** — chroniony pomnik przyrody z charakterystyczną wapienną iglicą (Punta Caroddi); liczba odwiedzających dziennie bywa limitowana.
- **Arbatax** — port na południowym krańcu Golfo di Orosei, znany z czerwonych skał porfirowych (Le Rocce Rosse).

5. Wskazówki praktyczne

- **Cieśnina Bonifacio — planuj z zapasem:** nawet umiarkowana prognoza regionalna może przełożyć się na wyraźnie silniejszy wiatr i falę w samej cieśninie. Unikaj przejścia przy prognozowanym silnym Libeccio lub Mistralu i miej zapasowy dzień na przeczekanie pogody.
- **Rezerwat Scandola:** wejście na ląd i nurkowanie w rdzeniu rezerwatu UNESCO jest całkowicie zabronione — żegluga i kotwiczenie dozwolone są tylko w wyznaczonych strefach zewnętrznych. Sprawdź aktualne granice przed rejsem, bywają korygowane.
- **Îles Lavezzi — rezerwat przyrody:** francuski rezerwat między Korsyką a Sardinia ogranicza kotwiczenie do wyznaczonych stref piaszczystych — łąki Posidonii są objęte ochroną, podobnie jak po stronie włoskiej.
- **Różne wymagania patentów:** Francja nie wymaga formalnego patentu żeglarskiego do czarteru bareboat (liczy się udokumentowane doświadczenie), Włochy zwykle wymagają ICC lub odpowiednika. Sprawdź wymagania konkretnego armatora przed rezerwacją, szczególnie przy rejsie transgranicznym.
- **Rezerwacje w szczycie sezonu:** Bonifacio, Porto Cervo, Calvi i Alghero w lipcu-sierpniu zapełniają się bardzo szybko — rezerwuj miejsce postojowe z wyprzedzeniem lub planuj alternatywną kotwicę.
- **Golfo di Orosei — ograniczone schronienia:** wschodnie wybrzeże Sardynii ma niewiele portów i dobrze osłoniętych zatok na dłuższym odcinku — planuj trasę z uwzględnieniem aktualnej prognozy, nie zakładaj, że „coś się znajdzie” w razie pogorszenia pogody.
- **Libeccio na zachodnim wybrzeżu Korsyki:** wiatr z sektora SW może wiać kilka dni z rzędu latem, generując dużą falę na wybrzeżu od Ajaccio po Calvi — sprawdzaj prognozę wielodniową, nie tylko na najbliższą dobę.

- **Grotta di Nettuno i inne jaskinie:** wejście do jaskiń morskich bywa zależne od stanu morza — przy fali z zachodu dostęp może być czasowo niemożliwy; miej plan B.
- **Formalności graniczne:** Francja i Włochy są w strefie Schengen — bez odprawy paszportowej, ale dobrą praktyką jest zgłoszenie się w kapitanacie po stronie włoskiej przy pierwszym postoju na Sardynii.
- **Zdanie jachtu:** podobnie jak w innych regionach planuj powrót do bazy z zapasem czasu przed końcem czarteru, szczególnie przy rejsach transgranicznych przez Cieśninę Bonifacio.

Trasy mają charakter orientacyjny i inspiracyjny. Przed każdym rejsiem należy zweryfikować aktualne warunki pogodowe, ostrzeżenia nawigacyjne, dostępność portów, ograniczenia żeglugowe oraz aktualne wymagania armatora.

Rejsy, szkolenia i czartery na Korsyce i Sardynii

