



ŻEGLUGA NA KARAIBACH

Poradnik planowania rejsu

Bazy tras, przystanki, dystanse

 **sailwith.pro**

SPIS TREŚCI

1. Jak korzystać z poradnika
2. Bazy czarterowe na Karaibach
3. Baza tras rejsów
4. Charakterystyka przystanków
5. Wskazówki praktyczne

1. Jak korzystać z poradnika

Zebrane w tym dokumencie trasy to gotowe propozycje — punkt wyjścia do zaplanowania własnego rejsu, dostosowanego do doświadczenia załogi i pogody. Karaiby to nie jeden akwen, lecz mozaika niepodległych krajów i terytoriów zamorskich, rozciągnięta na ponad tysiąc mil morskich od BVI po Grenadę.

- **Wiatry pasatowe:** przez większość sezonu wieją stabilne pasaty ze wschodu/północnego wschodu, 15–20 węzłów, co czyni żeglugę na Karaibach jedną z najbardziej przewidywalnych na świecie. Mimo to zawsze sprawdzaj prognozę porywów i stanu morza, nie tylko średnią siłę wiatru.
- **Sezon żeglarski:** najlepsze warunki panują od grudnia do kwietnia (sezon suchy, stabilne pasaty). Maj–czerwiec to tańszy sezon przejściowy o wciąż dobrych warunkach. Sezon huraganów trwa od 1 czerwca do 30 listopada, ze szczytem w sierpniu–październiku — w tym okresie większość baz czarterowych ogranicza lub zawiesza działalność.
- **Wyspy Zawietrzne i Nawietrzne:** Leeward Islands (BVI, Sint Maarten, Antigua) leżą bardziej osłonięte, z łagodniejszym morzem. Windward Islands (Martynika, St Lucia, Grenadyny) są bardziej wystawione na otwarty Atlantyk — większa fala i żywszy wiatr na otwartych przejściach.
- **Granice i odprawy:** Karaiby to mozaika niepodległych państw oraz terytoriów zamorskich (brytyjskich, francuskich, holenderskich). Przekraczanie granicy między wyspami (np. BVI–USVI, Sint Maarten–Anguilla, St Vincent–Grenada) zwykle wymaga zgłoszenia w miejscowym urzędzie celnym (customs/immigration) — sprawdź wymagania przed rejssem.

- **Dystanse i czasy:** podane wartości są przybliżone, liczone w linii prostej między portami/kotwicznymi; rzeczywisty dystans żeglugowy bywa większy ze względu na rafy, mielizny i konieczność lawirowania pod wiatr.
- **Porty schronienia:** przed dłuższym przejściem zaznacz na mapie alternatywną zatokę lub marinę. Na Karaibach odległości między wyspami bywają większe niż w Grecji czy Chorwacji, dlatego plan B ma kluczowe znaczenie.
- **Dni buforowe:** przy tygodniowym czarterze warto zostawić co najmniej jeden elastyczny dzień, szczególnie na trasach z dłuższymi, otwartymi przejściami (np. do Anegady, Barbudy czy między Martyniką a Grenadynami).
- **Zdanie jachtu:** większość armatorów wymaga powrotu do bazy dzień przed końcem czarteru. Rejsy jednokierunkowe (one way) między krajami wymagają dodatkowych formalności i zwykle wyższej opłaty.

2. Bazy czarterowe na Karaibach

Wybór bazy wypłynięcia determinuje charakter całego rejsu. Poniżej sześć głównych regionów startowych, od osłoniętych BVI po położoną poniżej pasa huraganów Grenadę.

Tortola — *Brytyjskie Wyspy Dziewicze (BVI)*

Najpopularniejsza baza czarterowa na Karaibach. Gęsto rozmieszczone wyspy w zasięgu wzroku, osłonięte wody i krótkie przeskoki sprawiają, że BVI to klasyczny wybór zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych załóg. W zasięgu jednego tygodnia: Norman Island, Virgin Gorda, Jost Van Dyke i dalej wymagająca nawigacyjnie Anegada.

Sint Maarten / St Martin — *Podwójna wyspa holendersko-francuska*

Wygodna baza w sercu Wysp Nawietrznych, blisko Anguilli, St Barths i Saint-Kitts. Sint Maarten (część holenderska) i St Martin (część francuska) dzielą jedną wyspę, co samo w sobie jest nawigacyjną ciekawostką. Dobry punkt wyjścia zarówno na krótkie pętle, jak i dłuższe rejsy w stronę Antigui.

Antigua — *Antigua i Barbuda*

Wyspa „365 plaż” z doskonale osłoniętym English Harbour i Falmouth Harbour jako bazą. Krótkie przeskoki wzdłuż zachodniego wybrzeża dla łagodnego tygodnia rodzinnego, a otwarte przejście na północ do Barbudy dla bardziej doświadczonych załóg.

Martynika (Le Marin) — *Francuskie Antyle*

Największa francuska baza czarterowa na Karaibach, z bardzo dobrym zaopatrzeniem (département zamorski Francji — euro, francuskie sklepy). Osłonięte, podwietrzne wybrzeże między Saint-Pierre a Le Marin daje łagodny tydzień rodzinny; stąd też wyrusza klasyczny, dłuższy rejs w stronę Grenady przez Grenadyny.

St Vincent i Grenadyny — *Blue Lagoon, St Vincent*

Łańcuch kameralnych, słabiej zurbanizowanych wysepek — Bequia, Mustique, Canouan, Tobago Cays, Union Island. Bardziej przygodowy charakter żeglugi niż w BVI, z dłuższymi, bardziej otwartymi przejściami i mniejszym ruchem jachtowym poza sezonem szczytowym.

Grenada — *Poniżej pasa huraganów*

Najbardziej wysunięta na południe duża baza czarterowa Karaibów. Grenada leży poniżej klasycznego pasa huraganów (ok. 12°N), dzięki czemu sezon żeglarski jest tu praktycznie całoroczny. Naturalny punkt wyjścia do Carriacou, Petite Martinique i południowych Grenadyn.

3. Baza tras rejsów

Poniższe zestawienia grupują trasy według bazy wypłynięcia. „Czas” i „Dystans” dotyczą całej trasy tydzień/dwa tygodnie. Odległości między kolejnymi przystankami przy „Przebiegu” są szacunkowe (w linii prostej) — rzeczywisty dystans żeglugowy, z uwzględnieniem raf i mielizn, bywa większy.

Baza: Tortola (BVI)

Tortola — Wyspy Południowe (pętla)

1 tydzień · ok. 30 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Tortola → Norman Island (6 Mm) → Peter Island (4 Mm) → Salt Island (3 Mm) → Cooper Island (1 Mm) → Virgin Gorda (The Baths) (5 Mm) → Marina Cay (5 Mm) → Tortola (6 Mm)

Tortola — Jost Van Dyke i zachodnie wybrzeże (pętla)

1 tydzień · ok. 17 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Tortola → Cane Garden Bay (2 Mm) → Jost Van Dyke (5 Mm) → Sandy Cay (2 Mm) → Soper's Hole (3 Mm) → Tortola (5 Mm)

Tortola — Anegada (pętla)

1 tydzień · ok. 63 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Tortola → Norman Island (6 Mm) → Virgin Gorda (The Baths) (12 Mm) → Anegada (19 Mm) → Marina Cay (20 Mm) → Tortola (6 Mm)

Tortola — Pełna pętla BVI (pętla)

2 tygodnie · ok. 78 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Tortola → Norman Island (6 Mm) → Peter Island (4 Mm) → Virgin Gorda (The Baths) (9 Mm) → Anegada (19 Mm) → Marina Cay (20 Mm) → Jost Van Dyke (13 Mm) → Cane Garden Bay (5 Mm) → Tortola (2 Mm)

Baza: Sint Maarten / St Martin

Simpson Bay — Anguilla (pętla)

1 tydzień · ok. 25 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Simpson Bay → Marigot (3 Mm) → Anguilla (Road Bay) (8 Mm) → Îlet Pinel (6 Mm) → Grand Case (2 Mm) → Simpson Bay (6 Mm)

Simpson Bay — St Barths (pętla)

1 tydzień · ok. 42 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Simpson Bay → St Barths (Gustavia) (17 Mm) → Tintamarre (18 Mm) → Simpson Bay (7 Mm)

Simpson Bay → Antigua (one way)

1 tydzień · ok. 109 Mm · **Trudna**

Przebieg: Simpson Bay → St Barths (Gustavia) (17 Mm) → Saint Kitts (Basseterre) (36 Mm) → Antigua (Falmouth Harbour) (56 Mm)

Baza: Antigua

Antigua — pętla południowa (pętla)

1 tydzień · ok. 29 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Antigua (Falmouth Harbour) → English Harbour (1 Mm) → Jolly Harbour (8 Mm) → Deep Bay (6 Mm) → Great Bird Island (5 Mm) → Antigua (Falmouth Harbour) (9 Mm)

Antigua — Barbuda (pętla)

1 tydzień · ok. 74 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Antigua (Falmouth Harbour) → Barbuda (Codrington) (37 Mm) → Antigua (Falmouth Harbour) (37 Mm)

Baza: Martynika (Le Marin)

Le Marin — zachodnie wybrzeże (pętla)

1 tydzień · ok. 57 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Le Marin → Sainte-Anne (2 Mm) → Grande Anse d'Arlet (11 Mm) → Saint-Pierre (16 Mm) → Fort-de-France (11 Mm) → Rocher du Diamant (8 Mm) → Le Marin (9 Mm)

Le Marin — St Lucia (pętla)

1 tydzień · ok. 64 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Le Marin → Sainte-Anne (2 Mm) → St Lucia (Rodney Bay) (22 Mm) → St Lucia (Marigot Bay) (8 Mm) → Le Marin (32 Mm)

Le Marin → Grenada (one way)

2 tygodnie · ok. 159 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Le Marin → St Lucia (Rodney Bay) (24 Mm) → St Vincent (Blue Lagoon) (59 Mm) → Bequia (8 Mm) → Mustique (8 Mm) → Tobago Cays (18 Mm) → Union Island (4 Mm) → Grenada (Port Louis) (38 Mm)

Baza: St Vincent i Grenadyny

Blue Lagoon — Grenadyny Północne (pętla)

1 tydzień · ok. 70 Mm · **Łatwa**

Przebieg: St Vincent (Blue Lagoon) → Bequia (8 Mm) → Mustique (8 Mm) → Canouan (14 Mm) → Tobago Cays (5 Mm) → Mayreau (3 Mm) → Bequia (24 Mm) → St Vincent (Blue Lagoon) (8 Mm)

Blue Lagoon — Grenadyny Południowe (pętla)

1 tydzień · ok. 78 Mm · **Łatwa**

Przebieg: St Vincent (Blue Lagoon) → Bequia (8 Mm) → Tobago Cays (24 Mm) → Palm Island (5 Mm) → Petit St Vincent (3 Mm) → Union Island (3 Mm) → St Vincent (Blue Lagoon) (35 Mm)

Blue Lagoon → Grenada (one way)

1 tydzień · ok. 74 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: St Vincent (Blue Lagoon) → Bequia (8 Mm) → Canouan (19 Mm) → Tobago Cays (5 Mm) → Union Island (4 Mm) → Carriacou (Hillsborough) (7 Mm) → Grenada (Port Louis) (31 Mm)

Baza: Grenada

Grenada — Carriacou i Petite Martinique (pętla)

1 tydzień · ok. 77 Mm · **Łatwa**

Przebieg: Grenada (Port Louis) → Grand Anse (2 Mm) → Carriacou (Hillsborough) (33 Mm) → Sandy Island (Carriacou) (2 Mm) → Petite Martinique (4 Mm) → Carriacou (Hillsborough) (5 Mm) → Grenada (Port Louis) (31 Mm)

Grenada — Grenadyny Południowe (pętla)

1 tydzień · ok. 83 Mm · **Umiarkowana**

Przebieg: Grenada (Port Louis) → Carriacou (Hillsborough) (31 Mm) → Union Island (7 Mm) → Tobago Cays (4 Mm) → Carriacou (Hillsborough) (10 Mm) → Grenada (Port Louis) (31 Mm)

4. Charakterystyka przystanków

Krótki opis miejsc najczęściej pojawiających się na powyższych trasach. Przed wejściem do portu, zatoki lub parku morskiego należy sprawdzić aktualną mapę, oznakowanie i lokalne przepisy.

Brytyjskie Wyspy Dziewicze (BVI)

- **Tortola** — największa wyspa BVI, główna baza czarterowa (Road Town, Nanny Cay). Dobrze zaopatrzona, z łatwym dostępem do wszystkich kierunków archipelagu.
- **Norman Island** — podobno inspiracja dla „Wyspy Skarbów” R.L. Stevensona; The Caves i Bight to klasyczne pierwsze przystanki po odbiorze jachtu.
- **Virgin Gorda (The Baths)** — pole olbrzymich granitowych głazów tworzących naturalne baseny i groty; jedna z ikon całych Karaibów, warto być wcześniej rano przed tłumem wycieczkowców.
- **Anegada** — płaska wyspa koralowa, zupełnie inna od reszty BVI. Otoczona rozległą rafą — podejście wymaga dobrej mapy i dziennego światła; w zamian rekompensuje bezludnymi plażami i langustą.
- **Jost Van Dyke** — kameralna wyspa słynąca z plażowych barów (Soggy Dollar Bar w White Bay); dobry ostatni przystanek przed zdaniem jachtu.
- **Marina Cay i Trellis Bay** — osłonięte kotwiczowiska po wschodniej stronie Tortoli, wygodne na pierwszą lub ostatnią noc rejsu.

Sint Maarten, St Barths i Anguilla

- **Simpson Bay / Marigot** — holenderska i francuska strona jednej wyspy — dwie odprawy celne, dwa klimaty; dobra baza wypadowa z rozbudowaną infrastrukturą czarterową.
- **Anguilla (Road Bay)** — brytyjskie terytorium zamorskie znane z jednych z najlepszych plaż regionu; wymaga osobnej odprawy celnej przy wejściu.

- **St Barths (Gustavia)** — elegancki, francuski port z ekskluzywnymi butikami; kotwiczenie w zatoce Gustavia bywa ograniczone w sezonie — warto sprawdzić dostępność boi.
- **Îlet Pinel i Tintamarre** — niewielkie, niezamieszkane wysepki z płytkimi, osłoniętymi kotwiczowiskami — dobre na postój na lunch lub snorkeling.

Antigua i Barbuda

- **Falmouth Harbour i English Harbour** — dwie sąsiadujące, głęboko wcięte zatoki na południu Antigui; English Harbour to historyczna baza Nelson's Dockyard z czasów Royal Navy.
- **Jolly Harbour** — duża, osłonięta marina na zachodnim wybrzeżu, wygodny alternatywny port przy zmianie pogody.
- **Barbuda** — płaska, słabo zaludniona wyspa z jedną z najdłuższych różowych plaż na Karaibach (Princess Diana Beach). Przejście z Antigui jest otwarte i wymaga dobrej pogody.

Martynika i St Lucia

- **Le Marin** — największa francuska baza czarterowa regionu, bardzo dobrze zaopatrzona (francuskie supermarkety, piekarnie).
- **Grande Anse d'Arlet** — malownicza zatoka rybacka na zachodnim wybrzeżu, popularna wśród żółwi morskich przy snorkelingu.
- **Rocher du Diamant** — charakterystyczna samotna skała u południowego wybrzeża Martyniki, w historii brytyjska „HMS Diamond Rock”.
- **St Lucia (Rodney Bay / Marigot Bay)** — sąsiedni kraj na południe od Martyniki; Marigot Bay to jedna z najbardziej osłoniętych i fotogenicznych zatok na Karaibach.

Grenadyny — Bequia, Mustique, Tobago Cays

- **Bequia** — pierwsza i najbardziej rozwinięta wyspa Grenadyn na południe od St Vincent; Port Elizabeth to klasyczny pierwszy przystanek po odbiorze jachtu.
- **Mustique** — prywatna, ekskluzywna wyspa znana z rezydencji gwiazd; kotwiczenie w Britannia Bay jest dozwolone, ale obowiązują lokalne opłaty.
- **Tobago Cays** — morski park narodowy — pięć bezludnych wysepek otoczonych rafą koralową i żółwiami morskimi; jedno z najbardziej fotografowanych kotwiczowisk na Karaibach.
- **Union Island i Palm Island** — Union Island to węzeł komunikacyjny południowych Grenadyn (lotnisko, odprawa celna); Palm Island i Petit St Vincent to prywatne, kameralne wysepki-kurorty tuż obok.

Grenada i Carriacou

- **Grenada (Port Louis / St George's)** — „Wyspa Korzenna” — stolica St George's z kolorową zatoką Carenage; poniżej pasa huraganów, dzięki czemu sezon trwa tu praktycznie cały rok.
- **Grand Anse** — dwukilometrowa plaża tuż przy stolicy, popularna zarówno wśród żeglarzy, jak i turystów lądowych.
- **Carriacou (Hillsborough)** — największa z zależnych wysp Grenady, spokojniejsza i mniej turystyczna niż główna wyspa; dobry punkt wypadowy do Petite Martinique i Tobago Cays.
- **Sandy Island** — mała, piaszczysta wysepka tuż przy Carriacou — klasyczna karaibska pocztówka i popularne miejsce na snorkeling.

5. Wskazówki praktyczne

- **Sezon huraganów:** od 1 czerwca do 30 listopada, ze szczytem aktywności w sierpniu i wrześniu (dane NOAA). Poza Grenadą i południowymi Grenadynami (poniżej ok. 12°N) większość regionu leży w klasycznym pasie huraganów — nie planuj rejsu w tym okresie bez świeżej prognozy i planu ewakuacji.
- **Pasaty:** stabilne, przewidywalne, ale w cieśninach między wyspami mogą lokalnie przyspieszać (efekt zwężenia strug — tzw. venturi). Planując trasę pod wiatr, licz się z dłuższym czasem przejścia niż wynikałoby to z samego dystansu.
- **Odprawy celne między krajami:** Karaiby to wiele niepodległych państw i terytoriów zamorskich. Przejście np. z BVI do USVI, z Sint Maarten na Anguillę, czy z St Vincent do Grenady wymaga zgłoszenia się do lokalnego urzędu (customs & immigration) z dokumentami jachtu i załogi — sprawdź aktualne wymagania i opłaty przed każdym takim przejściem.
- **Nawigacja po zmroku:** wiele kotwicowisk na Karaibach (Anegada, Tobago Cays, rafy przy Grenadynach) jest otoczonych płytkimi rafami koralowymi słabo widocznymi po zmroku. Zasada „nie wpływaj po zachodzie słońca, nie wypływaj przed wschodem” obowiązuje tu bardziej rygorystycznie niż na Adriatyku czy Egei.
- **Parki morskie i opłaty:** Tobago Cays Marine Park oraz część kotwicowisk na Grenadynach i BVI pobierają opłaty za wstęp lub cumowanie do boi; korzystaj wyłącznie z wyznaczonych boi cumowniczych, kotwiczenie bezpośrednio na rafie jest zabronione.
- **Boje cumownicze:** w wielu popularnych zatokach (Norman Island, The Baths, Tobago Cays) obowiązkowe lub silnie zalecane jest korzystanie z boi zamiast kotwiczenia — chroni to rafy koralowe i przyspiesza cumowanie w sezonie.

- **Dłuższe przejścia:** w przeciwieństwie do Grecji czy Chorwacji, część tras karaibskich (Antigua–Barbuda, Martynika–Grenadyny–Grenada) wymaga kilkugodzinnych przejść po otwartej wodzie. Zaplanuj wcześniejsze wyjście i miej sprawdzony port schronienia na trasie.
- **Prąd i fala oceaniczna:** po wschodniej, atlantyckiej stronie wysp fala jest wyraźnie większa niż po stronie zawietrznej (karaibskiej). Przy planowaniu nocnego postoju wybieraj zatoki osłonięte od wschodu.
- **Dokumenty:** do prowadzenia jachtu czarterowego na większości baz karaibskich wymagany jest patent żeglarski (odpowiednik International Certificate of Competence) oraz czasem dowód wcześniejszego doświadczenia w żegludze oceanicznej — armator może poprosić o CV żeglarskie.
- **Zdanie jachtu:** podobnie jak w Grecji i Chorwacji planuj powrót do bazy z zapasem — w sezonie popularne miejsca cumownicze (Le Marin, Simpson Bay, Nanny Cay) zapełniają się szybko, a odprawa końcowa zajmuje więcej czasu niż się wydaje.

Trasy mają charakter orientacyjny i inspiracyjny. Przed każdym rejssem należy zweryfikować aktualne warunki pogodowe, ostrzeżenia nawigacyjne, dostępność portów, ograniczenia żeglugowe oraz aktualne wymagania armatora.

Rejsy, szkolenia i czartery na Karaibach

